

Compte rendu Sortie INSA “La Gentiane Bleue” Dimanche 08 février 2009.

Ca Y est ! Nous y sommes allés !

Il y a 2 ans, ce fut annulé : pas manqué de neige. L'année dernière aussi : raté de La Gentiane (qui avait modifiée ses prix et prestations au dernier moment) !

Cette année, nous sommes 9, en famille. Rassemblement à 6h30 à la gare de Dijon : tout le monde est là bon pied bon œil. Départ 7h00 (avec 5'' de retard, mais avec la SNCF tout est possible) en TER spécialement affrété. Il n'y a pas trop de monde et nous sommes bien installé. Direction le Mont d'Or à Metabief.



Après Dôle, nous découvrons en paysage ployant sous la neige : Magnifique !

8h30, arrêt imprévu contraint et forcé à la gare de Andelot, (à 40km de Metabief).

Nous voilà au beau milieu d'une gare de campagne endormie sous un épais manteau de neige immaculée et qui n'avait pas du voir autant de monde depuis bien longtemps.



En attendant d'avoir des informations sur ce qui se passe, nous profitons de ces quelques secondes, minutes, heures d'arrêt pour visiter les lieux en nous promenant dans 20 centimètres de neige fraîche et poudreuse. d'autant plus qu'on ne s'éloigne pas, de peur de rater le redépart du train !

L'Hôtel bar n'a pas pu être prévenu à temps pour nous accueillir. Finalement, c'est très surfait comme lieu touristique !



Le Bar Hôtel

Plein d'énergie nous nous défoulons en batailles rangées de boules de neige.



N'oubliant pas de reprendre des forces toutes les ½ heures, (convivialité oblige !) : après le voyage en train, après la bataille, pour l'apéritif et en anticipation du repas de midi !

Nous avons aussi essayé le train-stop (avec la SNCF tout est possible) ... sans succès !



Finalement, suite aux fortes neiges de la nuit, un train est bloqué et paralyse tout le réseau ferré (avec la SNCF tout est possible) ...

**Travaux de modernisation
de la ligne Dole Vallorbe**

la SNCF réalise d'importants travaux
en Franche-Comté pour améliorer
votre confort et la vitesse des trains



Notre objectif :
vous faire gagner
de 10 à 20 minutes
entre Dole et Vallorbe.

Coût des travaux :
38,4 M€ cofinancés par la Confédération Suisse, l'Etat Français
et la Région Franche-Comté sous maîtrise d'ouvrage RFF.

Attention
Interruption complète des circulations
de Dole à Vallorbe de Vendredi 16 août
à 23h00 au 17 août à 06h00.
Des cars alternatifs seront mis en place.

SNCF

.. et nous terminerons le voyage en bus pour arriver à 11h30 à Metabief.

Sans perdre un instant, on se met en tenue, on loue skis et raquettes, on saute dans le télésiège direction les cimes ...



Là, tout semble immobile comme figé, gelé : la température, les arbres, le silence, la visibilité ... “comme dans Narnia” commente le benjamin du groupe (9 ans)

Pendant que certains savourent les pentes de poudreuses sur leurs skis en les dévalant avec bonheur, d'autres se régalaient à cheminer en raquette dans cet épais manteau neigeux : balade et pique nique, jusqu'au belvédère de Bellevue d'où on ne verra même pas le fond du précipice ...



Puis retour à la station pour se réchauffer avant de repartir pour Dijon, (sans autre incident sinon celui de presque rater le train) !



Allez ! A l'année prochaine, avec le soleil en plus !